

# Aanrijdtijdensysteem Incident Management

Geodan Mobile Solutions gaat voor de Stichting Incident Management Nederland (SIMN) een Aanrijdtijdensysteem Incident Management (AIM) bouwen.

De Stichting Incident Management Nederland is verantwoordelijk voor de inschakeling van bergingsbedrijven voor het afvoeren van auto's bij ongelukken op snelwegen en enkele andere doorgaande wegen in Nederland. SIMN werkt hierbij nauw samen met wegbeheerders als Rijkswaterstaat en een aantal provincies en gemeenten, en met zo'n 120 verschillende bergingsbedrijven. De bergers zetten voor dat werk gezamenlijk een vloot in van

ongeveer 500 bergingsvoertuigen en voeren circa 32.000 bergingen per jaar uit voor SIMN.

De bergingsbedrijven werken op basis van een meerjarig contract, waarin onder meer eisen worden gesteld aan de tijd die de berger nodig heeft om op de plaats van het incident te arriveren (de aanrijdtijd). De aanrijdtijd is een bepalende factor voor de duur van de verkeersstremmingen die het gevolg zijn van incidenten. De SIMN streeft ernaar de aanrijdtijd te bekorten en laat daartoe een systeem bouwen, dat de aanrijdtijd bij elke individuele berging in Nederland automatisch meet.

Het product Movidata van Geodan zal in het AIM een centrale positie innemen. Daarmee kunnen mensen en objecten gevolgd worden, zowel binnen als buiten gebouwen. Voor de apparatuur in de bergingsvoertuigen is samenwerking gevonden

met EAL in Apeldoorn. EAL zal zorg dragen voor de uitrusting van de bergingsvoertuigen met locators van het type Momo. De Momo bevat een GPS en een datacommunicatiemodule die de gemeten positie naar de Movidata-server stuurt. ■